Маардуская городская управа

Маардуская ПанорамА

АВГУСТ 2011 • № 8

Muuga Aedlinn

Следующий номер газеты выходит 29 сентября

ЛЕТНИЙ МААРДУ

Фото: Наталия Моргунова

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ МААРДУ!
В День открытых дверей порта Мууга» для вас будет организовано автобусное сообщение из города в порт и обратно по следующему графику:

1) По маршруту **Маарду-порт Мууга** (движение в Маарду по улицам Келламяэ-Кеемикуте-Ору, с соответствующими остановками.
Отправление автобусов:
в 11.45 и 13.45
Остановки:
11.45 – Kellamäe;
11.48 – Kallavere kauplus;
11.51. – Orumetsa

13.45 – Kellamäe;
13.48 – Kallavere kauplus;
13.51. – Orumetsa

2). По маршруту порт Мууга-Маарду - в 16.30

Уважаемые горожане!
Маардуская Горуправа и руководство порта Мууга приглашают вас принять участие в празднике Дня открытых дверей, посвященном 25-летию муугаского порта, во время которого вы сможете не только совершить экскурсию и принять участие в программе мероприятий, но и полакомиться праздничным тортом.

СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА 10 И 11 СЕНТЯБРЯ В МААРДУ

....Как упоителен, как роскошен летний день в Малороссии! Как томительно жарки те часы, когда полдень блещет в тишине и зное, и голубой неизмеримый океан, сладострастным куполом нагнувшийся над землею, кажется, заснул, весь потонувший в неге...
Н.В. Гоголь

Нынешняя Сорочинская ярмарка, которая проходит в городе каждый год, отмечает 10- летний юбилей. Сорочинская ярмарка в Маарду - событие уникальное, поскольку это единственное место за пределами Украины, где проводится подобный фестиваль украинской песни, музыки, языка и культуры. Сорочинскую ярмарку в Маарду можно с полным правом назвать главной культурной визитной карточкой города.

В этом году на ярмарке будут представлены около 250 творческих коллективов и исполнителей как со всей Эстонии, так и из других стран. А число торговых точек, где гостям предложат самый разнообразный товар, может достигнуть рекордного числа в 650 единиц: купцы прибудут из Литвы, Латвии, Польши, Белоруссии и, конечно же, самой Эстонии. В продаже будет большое количество многообразных товаров народного промысла, ручные изделия, мед, саженцы, одежда, обувь, металлические и скобяные изделия, детские игрушки, продукты питания, товары народного потребления, косметика, эксклюзивные украшения и многое другое. В этот раз посетителей ждут новинки: «Литл чайна», где будут представлены китайские товары культурного назначения, традиционная еда и небольшой цыганский шатер с гадалкой, цыганским бароном и костром.

Кстати, предприниматели, желающие поторговать, ещё могут подать заявку в Маардускую горуправу. На ярмарку приглашаются также садоводы и огородники с дарами нового урожая, народные умельцы со своими товарами ручной работы.

Естественно, не обойдётся без игр и конкурсов, свойственных подобным мероприятиям. Это «Rammumees»- конкурс профессиональных силачей, конкурс красавиц «Мисс Маарду», конкурс садоводов-огородников и т. д. Не забыли организаторы и о детях, их также ждёт масса развлечений, сладкого и вкусного.

В юбилейной Сорочинской ярмарке примут участие практически все творческие коллективы, представляющие украинскую культуру в Эстонии. Будут и гости из Украины, из самого сердца Полтавщины, из города - побратима Миргорода, который является Родиной гоголевской Сорочинской ярмарки. Ну а главным гостем ярмарки будет уроженка Крыма, заслуженная артистка России, певица Валентина Легкоступова, которую мы все любим и знаем за ее сверхпопулярные песни: «На теплоходе музыка играла», «Капля в море», «Ягода-малина».

Во второй день организаторы планируют выставку домашних любимцев, где зрители сами определят, какой же обладатель хвоста и лап самый красивый среди всех маардуских котов и кошек (тел. для инфо – 6464856).

Открытие торговли на Сорочинской ярмарке намечено на **10 часов в субботу, 10 сентября.** Начало праздничного шествия во главе с мэром Маарду Георгием Быстровым и послом Украины в Эстонии Виктором Крыжановским **в 11.30**, официальное открытие- **в 12 часов**, соревнование силачей – **в 13.00**, конкурс «Мисс Маарду» - **в 18 часов**, закончится первый день огромным фейерверком **в 23 часа**. Те же, кто по каким- то причинам не сможет побывать на Сорочинской ярмарке в субботу, смогут посетить её и на следующий день, в воскресенье, **с 10 до 17.00**, где посетителей ожидает разнообразная игровая программа, конкурсы и выступления артистов.

ОРГКОМИТЕТ ФЕСТИВАЛЯ «СОРОЧИНСКАЯ ЯРМАРКА В ЭСТОНИИ»

Интервью, взятое редакцией у Георгия Васильевича Быстрова в канун выхода августовского номера МП, получилось настолько насыщенным и многогранным, что нам пришлось использовать известный прием: публиковать его отдельными тематическими блоками.

Первый вопрос, на который ответил мэр, посвящен грандиозной стройке, развернутой в городской черте.

Жители Маарду знают о том, что ведется масштабное строительство дорог, связанное с реконструкцией Петербургского шоссе, в том числе возведение виадуков, соединяющих магистраль с нашим городом, а параллельно через район Мууга идет прокладка водяной трассы, призванной соединить Маарду с озером Юлемисте.

Как мэр Георгий Быстров оценивает работу генподрядчика и других строительных организаций на территории Маардуского самоуправления?

Георгий Быстров: Мы с волнением ожидали развертывания работ по очень крупному и долгосрочному европроекту, поскольку данный проект непосредственно связан с развитием города Маарду.

Практически в течение трех лет нам придется с неослабным вниманием вести мониторинг хода производства работ и четко контролировать ситуацию.

Для этого в Горуправе существует отдел развития и городского хозяйства, в котором собраны компетентные специалисты, регулярно предоставляющие руководству информацию о том, что и как делается на каждом участке строительства.

Кроме того, технадзор осуществляет специализированная фирма; она, в частности, отвечает за работу всех водоканализационных систем.

Скажу, что ни одна планерка, да пожалуй, и ни один день, не проходят без обсуждения проблем, связанных со строительством и соблюдением графика производства работ.

На сегодняшний день ситуацию можно характеризовать как неоднозначную. По нашим оценкам, прокладка дорожного полотна между карьером Вяо и мызой Маарду идет достаточно успешно и должна быть выполнена в срок – к концу нынешнего года.

Однако существуют участки, которые нас беспокоят. Тревожная ситуация складывается со строительством виадука, который пройдет в Маарду поверх железнодорожных путей через Фосфориди. Стоимость этого объекта составляет миллионы евро и он должен по плану вступить в строй в начале 2012 года.

Для своевременного начала работ Горуправе пришлось пройти нелегкую процедуру по сносу жилого дома и выплатить хозяину большую сумму, но финансирование, обещанное Минэкономики и коммуникаций и дорожным Департаментом пока осуществлено не в полном объеме и у меня нет уверенности в том, что открытие виадука произойдет в установленное время, а не произойдет годом — двумя позже. Это означает, что всем нам придется еще продолжительное время ездить по временной объездной дороге, через виадук, что возле Крооди - терминала с крутыми виражами и поворотами, без положенных ограждений и разметок.

Несмотря на жесткий контроль за целевым использованием средств, уже сегодня ощущается нехватка денег, т.к. строители нередко несут затраты на дополнительные работы, не учтенные проектом.

Много времени, на мой взгляд, было потеряно на проведение конкурсов по выявлению генподрядчика, который в конце — концов выиграла фирма Мерко, и хотя нынешнее лето благоприятствовало строителям, едва ли им удалось повсеместно наверстать отставание.

Со своей стороны, мы не намерены выступать в этом деле пассивными наблюдателями, а будем серьезно «давить» на фирмы и их руководство с тем, чтобы все запланированные работы выполнялись в установленные сроки и на должном качественном уровне, воздействуя как непосредственно, так и через соответственные госорганы, а в необходимых случаях и через Суд.

Вообще, в строительных делах не существует мелочей, поскольку любая крупная стройка — это большие неудобства для жителей тех территорий, на которых ведутся работы. Думаю, что маардусцы и, особенно муугасцы, это ощутили на себе, проявляя мастерство вождения при пересечении перекопанных дорог и делая акробатические прыжки через незарытые канавы и траншеи, во многих местах пересекающие тротуары.

Мы уже неоднократно обращали внимание производителей дорожных работ на то, что восстановление асфальтового покрытия дорог и тротуаров, а также благоустройство в жилых районах идет медленно. Да и квалитет самих работ нередко желает лучшего. Возмущает, когда видишь что обочины восстановленных дорог наспех засыпаны песком, без связующих материалов. Несколько проливных дождей- и обочина размывается, образуются промоины, в которые устремляется песок, попадающий в дренаж и его засоряющий, а затем происходит и разрушение свежеуложенного асфальта. А там — жди провалов, прямо ведущих к авариям и ДТП. Приходится напоминать строителям, что по закону им придется нести ответственность за халатное отношение к делу и происшествия, связанные с состоянием дорог, на которых ведутся работы. Чаще всего это действует и недоделки устраняются, реже приходится проявлять твердость и настойчивость.

Кстати, когда я говорил о дополнительных затратах, не

предусмотренных сметой проекта, значительная доля таких затрат связана с небрежным отношением к восстановительным работам, т.к. вся дорожная техника весьма тяжела (мощные асфальтоукладчики, бульдозеры и грузовые машины, масса которых с грузом порой превышает 30 тонн). Сконцентрированная на сравнительно небольших участках, эта техника легко продавливает свежее дорожное покрытие и его приходится восстанавливать, на что, собственно, и приходятся непредвиденные затраты, весьма немалые.

Завершая эту тему, хочу сказать маардусцам: Горуправа ни на минуту не ослабит внимание к вопросам строительства на территории города и будет жестко контролировать ситуацию на протяжении всего срока возведения объектов, добиваясь минимизации издержек и неудобств, неизбежно возникающих с большими работами. Одновременно хочу просить горожан проявлять понимание и терпение, поскольку в конечном счете строительство проводится в наших общих интересах, и по его завершению все мы ощутим перемены к лучшему.

Не могу обойти стороной два заметных события, ожидающих нас в сентябре месяце.

Первого сентября мы отметим Международный день знаний и я от имени городского руководства хочу сердечно поздравить первоклассников, всех учеников школ и гимназий, их родителей, а также учителей, педагогов и воспитателей с этим замечательным праздником!

10-11 сентября в нашем городе пройдет юбилейная, десятая по счету, Сорочинская ярмарка, не которую съедутся друзья Маарду не только со всей страны, но и многих других государств. Мы, как обычно, постараемся сделать все возможное, чтобы «Маардуские Сорочинцы» порадовали вас изобилием и разнообразием товаров, зрелищной, интересной культурной программой и запоминающейся праздничной обстановкой.

Приходите, участвуйте, получайте удовольствие! Ждем вас, дорогие друзья, на 10-й Маардуской Ярмарке.

НИКОЛАЙ ВОЕЙКИН: ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Сегодня мы поговорим о такой важной проблеме, как безопасность города и горожан. Это исключительно значимое направление деятельности вице-мэра зачастую остается вне поля зрения средств информации. Да и сами жители города в большинстве своем не задумываются над тем, как и каким образом действуют структуры, призванные обеспечить защиту жизни населения в экстренных ситуациях.

А между тем существует целая система мер и мероприятий, опробированных в реальной обстановке повышенной опасности и доказавших свою эффективность в практических условиях ЧП, кризисов и даже катастроф. В случае реальной угрозы Горуправа в тесном взаимодействии с государственными органами, отвечающими за безопасность, соседними самоуправлениями и хозяйствующими субъектами, расположенными на территории Маарду, призвана незамедлительно привести в действие весь арсенал средств, имеющихся в распоряжении, обеспечить четкое взаимодействие спасательных служб в целях предотвращения возникновения катастрофы и устранения причин, которые могут к ней привести.

В нашей стране система безопасности населения начала активно формироваться с 90-х годов. Это было связано с бурным технологическим развитием, приведшем к возникновению и расширению очагов повышенной опасности. В мире стремительно росло количество техногенных катастроф, опасных эпидемий, инфекционных заболеваний, социальных кризисов, к борьбе с которыми надо было готовиться каждому государству. Тогда же в Эстонии появился первый закон о чрезвычайных ситуациях, регламентирующий меру ответственности и компетенции органов, служб и должностных лиц различного уровня, непосредственно причастных к обеспечению безопасности населения.

В настоящее время принята вторая редакция закона. Данный закон, в частности, обязал местные самоуправления организовать кризисные комиссии и организовать их деятельность не только в чрезвычайный период, но и в «мирное» время, когда требуется вести целенаправленную подготовку персонала и служб, задействованных в ликвидации опасной ситуации или занятых в проведении спасательных работ в случае, если эту ситуацию не удалось предотвратить. Местное самоуправление обязано также организовать разъяснительную работу среди населения, подготовить и привлечь к спасательным работам добровольцев, а также организовать в случае необходимости эвакуацию людей в безопасную зону.

Чтобы муниципальная комиссия успешно могла решать

возложенные на нее задачи, необходимо поддерживать ее высокую «боевую готовность»: систематически проводить тренинги и семинары, отрабатывать действия в условиях, максимально приближенных к реальным.

Хочу отметить, что в определенном смысле Маарду уникален тем, что мы -единственные в республике создали межрегиональную комиссию, с участием самоуправлений Виймси и Йыеляхтме. Такое решение о совместной комиссии обусловлено тем обстоятельством, что у нас общие источники ЧП — Таллиннский порт и порт Мууга, а также акватория Финского залива. Скажу больше: если что-то случится в порту, то это может стать катастрофой без границ, т.к. через наши порты транспортируются опаснейшие химические вещества, представляющие серьезную опасность для человеческой жизни в случае их утечки.

Совместная комиссия работает на паритетных началах: 4 человека от Виймси, 4 — от Йыеляхтме и 5 человек- от Маарду, во главе с мэром города Георгием Васильевичем Быстровым (он же является и председателем комиссии).

В комиссию также входят представители спасательной службы, полиции, эстонской железной дороги, Кайцелийта.

При необходимости, когда то или иное самоуправление окажется не в состоянии обуздать чрезвычайную ситуацию своими силами, комиссия обеспечит адекватное реагирование с привлечением других самоуправлений. Такого рода случаи детально прописаны в соответствующих планах, программах действий и других документах, регламентирующих функции каждой стороны: кто, когда и где должен находиться в момент»Ч», кто и как информирует жителей, кто и в каком объеме занимается поддержкой своих соседей, находящихся в опасности.

Четкие согласованные действия отрабатываются на общих сборах, проходящих не реже, чем один раз в 3-4 месяца, когда члены комиссии обмениваются информацией о состоянии безопасности, намечают меры, если наличествуют какие-либо неблагополучные признаки. Каждые два месяца мы проводим общие совещания с руководством порта Мууга. Последнее такое совещание в расширенном составе с участием представителей предприятий категории «А» (повышенной опасности) и Спасательного департамента состоялось в середине мая этого года, где мы отработали ряд вопросов обеспечения безопасности.

Крупный порт — всегда сложный и потенциально опасный объект. Портовики все время держат «руку на пульсе», не жалеют денег на передовую технику и технологию, обеспечивающую безопасность функционирования портового хозяйства, ведут непрерывный мониторинг состояния окружающей среды...

В этом постоянном внимании — определенная гарантия нашей общей безопасности.

Однако, как показывает повседневная практика, абсолютно безрисковых объектов не бывает, и если, к примеру, в центре города расположен крупный железнодорожный узел, в городской черте находятся порт или аэропорт, значит в непосредственной близости от массового проживания людей перегружается топливо, химикаты и другие потенциально опасные реагенты. Случись на каком-то участке беда- и наступает эффект «домино», когда локальное ЧП превращается в масштабную катастрофу.

К сожалению, в сознании людей и должностных лиц нередко складывается ложное представление, что подобные случаи возможны где угодно, только не у нас. Действительно, в силу должностных обязанностей мне доводилось бывать в странах и видеть там объекты, в которых система обеспечения безопасности работает как часы, когда в самом сердце многомиллионного мегаполиса проложены 80 железнодорожных путей, или расположен учебный полигон с действующим стрельбищем и при этом за десятилетия - ни одного происшествия...

К сожалению, часто жизнь демонстрирует примеры иного свойства, когда халатность и беспечность становятся причиной трагедий, уносящих сотни и тысячи человеческих жизней.

Чтобы этого не произошло в нашем городе, нам следует все время быть начеку, заблаговременно готовиться к внештатным ситуациям и вовремя на них реагировать, работая на опережение, постоянно помня известную поговорку о том, что и палка в один прекрасный момент может выстрелить...

МУУГА САДАМ — 25 ЛЕТ

История Эстонии неразрывно связана с морем. И многие войны, прокатившиеся по эстонской земле, преследовали главную цель – получить контроль над существующими портами или правом построить новые. И кто бы ни находился у власти, развитию портов всегда уделялось огромное внимание. Сегодня смело можно утверждать, что наличие современных портовых терминалов является жизненной необходимостью страны. В наши дни самой большой портовой структурой в Эстонии является акционерное общество «Таллинна Садам», объединивший под одной крышей пять портов по всей Эстонии. И в этом году крупнейшему портовому предприятию Муугa Садам исполняется 25 лет.

Читателям Маардуской Панорамы предлагается интервью с Алланом Кийлем, который уже более десяти лет стоит у штурвала «Таллинна Садам», являясь членом Правления.

- Господин Кийль, расскажите, пожалуйста, что из себя представляет структура «Таллинна Садам».

«Нынешняя структура «Таллинна Садам» объединяет пять площадок: самая маленькая - это порт Сааремаа, порт «Южный» в Палдиски, порт Пальясааре, в центре Таллинна расположен так называемый «старый порт» и, наконец, самый большой - наша жемчужина - порт Муугa. Наиболее перспективными в плане развития являются порты в Палдиски и Муугa. Деятельность порта на Пальясааре, напротив, сворачивается, и в будущем планируется передать эту портовскую территорию городу Таллинну.

15-20 лет назад это были самостоятельные порты со своими управленческими штатами. Однако дальнейшая жизнь внесла свои коррективы в развитие эстонских портов. В условиях постоянно растущей конкуренции среди аналогичных предприятий в Балтике пришлось кардинальным образом менять и структуру и принципы работы. Так, в целях оптимизации управленческих и производственных процессов, было принято решение о создании единой структуры. Ею стало акционерное общество «Таллинна Садам». Когда-то в портах трудилась не одна тысяча человек. В настоящее время у нас работает чуть более трехсот двадцати сотрудников. Такое сокращение стало возможным с внедрением современных технологий. В нашу жизнь пришел компьютер, интернет, мобильная связь и еще многое другое, что смогло заменить людей. Появившиеся около порта новые коммерческие структуры, я имею в виду различные операторские, транзитные, туристические и судоходные компании и фирмы, обеспечили работой многих специалистов, которые связали свою трудовую деятельность с морем или береговым обслуживанием. Таким образом, смею утверждать, что благодаря существованию и деятельности акционерного общества «Таллинна Садам», многие компании имеют возможность вести собственную коммерческую деятельность. Помимо всего прочего, наше предприятие обеспечивает безопасность при вхождении судов в порт и их выходе.

- Скажите, а каких судов больше заходит в наши порты - пассажирских, или тех, которые перевозят лишь грузы?

Конечно же, к нам приходит больше пассажирских судов или тех, которые перевозят пассажиров и автомашины, чисто грузовых к нам заходит гораздо меньше. Большой

процент пользующихся нашими услугами составляют суда паромного типа, выполняющие регулярные рейсы по Балтике. Поэтому и порты наши в основном развиваются функционально по системе Ro-Ro, при которой грузовой автотранспорт самостоятельно въезжает на корабль и по завершении морского плавания таким же образом покидает судно. Открываются и новые судоходные линии, к примеру, в этом году налажено морское сообщение с Санкт-Петербургом.

-Аллан, с одной стороны увеличивается грузо- и пассажиропоток, соответственно растет количество заходов судов в наши порты, с другой стороны, такое сокращение обслуживающего персонала. Как это сказалось на работе порта и, в первую очередь, на обеспечение безопасности?

Проведя в свое время кардинальные изменения, мы старались максимально упростить систему управления, однако ни в коем случае не в ущерб безопасности. Ведь функции, которые выполняет любой порт, мы также обязаны осуществлять. Поверьте, это были хорошо просчитанные решения.

- Раз Вы упомянули другие порты, скажите, а кем для «Таллинна Садам» являются латвийские, финские или, скажем, российские порты - партнерами или конкурентами?

Я бы сказал, и тем и тем. Во многих вопросах мы партнеры, поскольку занимаемся одним и тем же делом. Приходится помогать друг другу. Но вместе с тем мы и конкуренты, ведь это бизнес. Но в этом я ничего страшного не вижу. Со всеми соседями у нас сложились деловые отношения. К примеру, решая вопросы с заходами к нам круизных судов, мы как партнеры договариваемся с другими портами в Балтике, как лучше составить графики движения и стоянки судов, их обслуживание. Ведь в этом случае каждое круизное судно - наш общий клиент и, естественно, что в такой ситуации мы партнеры. Другое дело, когда речь идет о выборе одного порта для какой-то перевозки. Здесь мы конкуренты. И здоровая конкуренция заставляет больше думать, как создать наиболее привлекательные и выгодные условия для клиентов. Это понимают и наши коллеги. Поэтому в постоянном развитии, внедрении новых технологий и расширении наших возможностей видится будущее «Таллинна Садам».

Продолжение интервью с Алланом Кийлем читайте в следующем номере МП

ИНТЕРВЬЮ С ПИСАТЕЛЕМ

Мадис Воху

29 августа исполняется 65 лет писателю Юри Граубергу – жителю Каллавере. В преддверии юбилея мы побеседовали с ним на темы, которые могли бы заинтересовать читателей «Маардуской панорамы».

Где Вы родились?

Юри Грауберг(ЮГ): На границе Ярвамаа и Ляэне-Вирумаа.

На кого Вы учились?

ЮГ: Я случайно попал учиться на электрика и, как часто бывает, временное оказалось самым постоянным – работа электриком кормит меня до сих пор.

Когда Вы поселились в Маарду?

ЮГ: Во время московских Олимпийских игр я получил здесь квартиру и переехал со всей семьей. В то время Каллавере был неприятным местом, темным и грязным, и супруга сначала совсем не хотела сюда переезжать.

Когда вышла Ваша первая статья?

ЮГ: Тогда, когда купил себе компьютер, в 1993 году.

Почему именно тогда? Разве до того момента Вы ничего не писали?

ЮГ: Писал, но у меня ужасный почерк, и ни у одного редактора не хватало терпения расшифровывать мои тексты. Когда я приобрел компьютер, стал печатать, а печатный текст любой редактор читает с большим удовольствием. Через некоторое время у меня появился и интернет, и тогда появилась возможность посылать тексты, не распечатывая их предварительно на принтере.

Ваш первый роман "Otsa uus perenaine" вышел в 2000 году. А о чем Вы писали до того?

ЮГ: Начинал я с юморесок. Их когда-то читали в радиопередачах и в юмористических передачах ЭТВ. Мои юморески печатались также в газетах.

Сами Вы серьезный человек, а «стряпали» юморески и стихи или, как Вы сами их называете, «шуточные рифмы».

ЮГ: Писать юморески и шуточные рифмы – довольно серьезное занятие, да и не только шутливые рассказы я писал. В «Сынумилехт» (Sõnumileht) в виде истории с продолжением печаталось, например, в середине девяностых длинное расследование о «модных» в то время кражах меди.

Вы написали восемь романов. Готово ли у Вас еще что-нибудь или, может, вскоре даже выйдет?

ЮГ: В качестве уточнения: последние три романа, трилогия, были написаны в соавторстве с писательницей-эмигранткой Моникой Рахуоя-Видман. В настоящее время у меня в работе находятся две рукописи: одну заканчиваю, вторую недавно начал.

О чем Вы любите писать или точнее, что является Вашей излюбленной темой?

ЮГ: Человеческие судьбы и отношения.

Легли ли в основу какого-либо Вашего романа реальные события?

ЮГ: И да, и нет. Например, большая часть романа "Läbi räga" описывает события «так, как было», только имена изменены. У героев последней трилогии также есть прототипы, однако основой повествования является утверждение, что «такие события могли произойти в действительности».

Что, по вашему мнению, является главным в отношениях между людьми?

ЮГ: Не делай другому того, чего не хочешь, чтобы делали тебе, и не рассуждай на темы, в которых сам толком не разбираешься. Во время спора не оскорбляй и не унижай оппонента, а защищай и объясняй свои представления. Должен признать, что самому мне, к сожалению, не всегда удавалось следовать этим хорошим и нужным правилам.

Писательство для Вас работа или развлечение?

ЮГ: И то, и другое. Было б только больше времени, да сам я был бы усердней.

А как Вы используете время? Чем еще занимаетесь, помимо работы электриком и писательства?

ЮГ: Хочу как можно больше времени проводить на природе и кататься на велосипеде, а также исследовать интересные исторические и природные объекты в Таллинне, Харьюмаа и других регионах Эстонии, куда можно добраться на велосипеде. Для меня представляет интерес и Старый город Таллинна, а также находящийся в Таллинне и окружающий его укрепленный рубеж имени Петра Великого, который я исследую уже несколько лет. Очень интересны архитектура и иконостасы сакральных сооружений. Недавно в Кесклинаской русской гимназии закончилась интересная серия лекций на русском языке о русских императорах, культурной жизни России в 15-17 веках и о Русской Православной Церкви.

Вы говорили о сакральных сооружениях и иконостасах…А Вы верующий?

ЮГ: Человек, интересующийся историей религии, необязательно верующий.

Сколько Вы за прошлый год проехали на велосипеде?

ЮГ: Около трех тысяч километров.

Ого! Молодым с Вас надо брать пример! Скажите, пожалуйста, читаете ли Вы романы других писателей и если да, то какие предпочитаете?

ЮГ: В основном я читаю справочную литературу и точно не читаю те романы, которые рекламируют.

Почему?

ЮГ: Хочу сам выбирать, что читать, и кроме того, ни одна по-настоящему хорошая вещь не нуждается в рекламе.

Что бы Вы отметили из прочитанного в последнее время?

ЮГ: Справочник Кевина Бивера «Хакерство для чайников».

Вы пессимист или оптимист?

ЮГ: Скорее оптимист, потому как никогда не бывает настолько плохо, что не могло бы быть еще хуже. А мне ка-

жется, что жизнь снова налаживается, и вообще, я нигде не читал, что жизнь бывает очень хорошей.

Где будете отмечать юбилей?

ЮГ: А я и не буду. 65, по-моему, вообще не причина для празднования. Было бы 25, тогда еще, может быть …

Маарду или, как Вы говорите, Каллавере – человеколюбивый город?

ЮГ: Конечно! И от нас зависит, насколько наш родной город чист и ухожен, насколько защищенными мы хотим себя здесь чувствовать.

Чего бы Вы пожелали горожанам?

ЮГ: Больше толерантности и оптимизма!

Редакция благодарит Юри Грауберга и Мадиса Воху за интервью и от всего сердца поздравляет известного писателя с Днем Рождения.

МААРДУСКАЯ ЗВЁЗДОЧКА

Ксения Беломестнова - маардуская школьница, завоевала золотую медаль на чемпионате Европы среди юниоров в скоростном плавании. Чемпионат проходил в Венгрии с 11 по 17 июля.

В нашем городе растут спортивные звёзды и это прекрасно, они зажигаются, ярко горят, принося г. Маарду спортивную славу.

Об этом и многом другом наш корреспондент побеседовала с чемпионкой и её тренером Максимом Меркури.

Ксения: Я пришла в плавание в 8 лет и попала в группу к титулованной спортсменке, тренеру - Галие Саттаровой. На тот момент плавать я вообще не умела, и на первых порах каких-то результатов не показывала, но, потом, на определённом этапе, всё стало получаться.

Корр: *Значит за 7лет, а тебе сейчас 15, ты смогла подняться до такого уровня?*

А скажи, пожалуйста, почему ты выбрала именно скоростное плавание, ведь есть ещё и подводное и плавание обыкновенное, причём, в нём так много разновидностей...

Ксения: Мне нравится скорость, некий экстрим.

Тренер: У Ксюши очень хорошая стартовая скорость, спринтерские данные, но это не значит, что она не плаваёт на большие дистанции. Наоборот, пока её организм растет, мы на тренировках обязательно используем стайерские дистанции.

Корр: *Максим, расскажите, как проходил чемпионат Европы?*

Тренер: Начну с того, что юношеский спорт тем и прекрасен, что кто-то может неожиданно «сверкнуть», так и получилось с нами. От Эстонии, выступила Яна Кочкина (7место на дистанциях 200 и 400метров) и Ксения, причём федерация изначально не планировала её заявлять. Приятно и то, что она смогла выиграть у россиянок, т.к. Россия всегда выставляет очень сильный состав, их было около 30 человек, и выступали они в разных дисциплинах скоростного плавания. Ксения завоевала золотую медаль на дистанции 50метров (с отталкиванием), установив при этом рекорд Эстонии – 18,89 сек., а также поставила рекорд Эстонии – 17,55 сек на дистанции 50метров (с нырянием). Хочу отметить, что наши юноши тоже выступили достойно. Вообще маардуский клуб скоростного плавания быстро прогрессирует, и у нас много перспективных ребят. Ещё добавлю, что спортивная секция города сумела привлечь внимание большого количества детей и подростков - это очень важно, здесь задействован, как воспитательный процесс молодёжи, так и спортивный престиж нашей страны. Я, как член правления федерации Эстонии по подводному плаванию, знаю, что примерно из 240 спортсменов более 100 – из Маарду.

Корр: *Как город помогает вашему плавательному клубу?*

Тренер: Скажу так: «Такой финансовой поддержки, такого пристального внимания и понимания, я, не видел ни в одном городе Эстонии, включая Таллинн. Город нам оплачивает аренду бассейна, (тренировки только у Ксюши, проходят 6 раз в неделю по 3 часа), плюс, спонсирует

участие в различных соревнованиях (как и эту поездку на европейский чемпионат), плюс – денежная премия пловцам по итогам достигнутых ими результатов. Хочется поблагодарить городскую власть и лично мэра Георгия Быстрова».

Корр: *Максим, скажите, кем кроме маардуской мэрии финансировалось поездка и проживание на чемпионате в Венгрии?*

Тренер: Помогли также спонсоры, федерация подводного плавания Эстонии и родители Ксении. К сожалению, юниорское плавание не входит в приоритетные виды спорта нашей страны, поддержка есть, но она минимальная. Хочу сказать несколько слов и об экипировке пловца, например: моноласта стоит 400 евро, так как она ручной работы и подбирается индивидуально, плавательный костюм – 300 евро, остальное по мелочам.

Корр: *Теперь мне понятно, что кроме физической и моральной подготовки спортсмена, нужно учитывать и много организационных моментов. Ксения, а как ты сама оцениваешь своё выступление на столь титульном соревновании, и что в тебе больше: генетической расположенности, трудолюбия или настойчивости?*

Ксения: Я довольна своим выступлением, мне удалось выиграть, и я смогла обойти свою соперницу россиянку, в то время как на прошлом этапе чемпионата мира, я была четвёртой, а она первой. Значит, тренировалась не зря. Мои родители очень спортивные люди, мама занималась лёгкой атлетикой, папа волейболом; я, по своей натуре – упорная. Люблю добиваться поставленной цели, несмотря на большие физические нагрузки, а трудолюбие нарабатываю. Родители позитивно воспринимают мои занятие плаванием, ведь оно стало для меня не частью, а образом жизни.

Корр: *Скажи тогда, как ты отдыхаешь, чем увлекаешься, что тебе интересно?*

Ксения: Мне интересна сама жизнь, её проявления; в свободное время я пробую писать стихи, слушаю музыку, занималась баскетболом, люблю играть в футбол.

Корр*: Максим, поделитесь, какие планы у вас и Ксении на будущее?*

Тренер: В 2012 году очередной этап кубка мира, а в этом году – старты в Эстонии и выступления в коммерческих, клубных соревнованиях. Пожелайте нам удачи!

Корр: Удачи, успехов и спортивных достижений Ксюше и вам, Максим! Лёгкой воды!

Интервью записала Илона Мит

КРАСОТЫ НЕ БЫВАЕТ МНОГО

Мы все живём в нашем городе, понимая, что он наш и он для нас, и то изящество, убранство. гармония его облика придаёт нам, горожанам, хорошее настроение и уверенность в своих жизненных силах.

Этим летом город стал ярче, ухоженнее, с продуманной концепцией летних посадок, с присущим только ему лицом. Об этом позаботились фирмы Linnahooldus OÜ (А. Антон), Komplex Hooldus OÜ (Э. Танвель), Linnavarahooldus (Н. Абаков) и ребята из местной трудовой дружины.

Под руководством и неусыпным контролем Маардуского Городского Управления была проделана поистине колоссальная работа по благоустройству города.

В начале лета высадили молоденькие деревца, подрезали взрослые деревья, многим из них придали нужную форму, изменили кустовые насаждения, высадили цветы и соорудили цветочные клумбы в новых дизайнерских решениях.

На обустройство части города, обслуживаемой фирмой Komplex Hooldus OÜ, чтобы травяные площади смотрелись аккуратными, уходило по 60 литров топлива в день, да и постоянные поломки газонокосилок и триммеров из-за попадания камней или других предметов были актуальной проблемой.

В этом сезоне для выравнивания травяных покровов было подсыпано несколько тонн земли в разных местах города, в том числе и во дворы, посеяна новая трава.

Все фирмы очень тщательно следили за уровнем травяного покрова и, чтобы предыдущая их работа не прошла даром, косить приходилось через каждые 3 дня.

Все цветы и кустовые насаждения подбирались с учётом их времени цветения и роста, это касается в первую очередь больших клумб, цветников, вазонов, цветочных тумб, каменных кашпо, ампельных композиций. Вся эта красота требует каждодневного ухода и полива, причём делать это надо два раза в течение дня: рано утром и поздно вечером. По словам Эдуарда Танвеля, у его фирмы уходило около 4 тонн воды в день, к тому же пришлось изобретать различные конструкции для полива, например, установить специальную однотонную ёмкость на модифицированный для этой цели трактор. Кстати, закупленные несколько лет назад тракторы китайского производства не выдержали напряжённой работы на нашей маардуской земле.

Этим летом можно было видеть, что большинство водных колодцев, коллекторов, сломанных строительных конструкций задрапировали цветочными композициями, как например на перекрёстке при въезде в город, около Маардуского торгового центра, что на улице Вееру.

Немаловажный фактор в работе фирм по озеленению состоит в том, что на на летний период трудоустраивается значительное число дополнительного персонала, создавая тем самым временные рабочие места. Только предприятие Komplex Hooldus увеличило количество работающих в бригадах на 8 человек, а всего дополнительно задействовано на работах по благоустройству 22 временно неработающих маардусца. И это без учета школьной трудовой дружины, а это 350 пар заботливых молодых рук, реально помогающих нашему городу обрести неповторимый привлекательный облик, радующий глаз

чистотой и заботливой ухоженностью.
Летний сезон 2011, к сожалению, завершается, и совсем скоро мы увидим первые признаки наступающей осени. Город раскрасится багряными красками падающей листвы, примеряя на себя пестрое нарядное убранство. А на улицах и в городских парках скромные незаметные люди по- прежнему будут кропотливо трудиться, чтобы независимо от времени года Маарду продолжал восхищать нас своим благообразием. И за это большое спасибо работникам фирм Linnahooldus OÜ, Komplex Hooldus OÜ, Linnavarahooldus, коммунальным службам города и мэру Георгию Быстрову.

Илона Мит

СПОРТ

Шахматистка из Маарду завоевала серебряную медаль на юношеском чемпионате Эстонии

На состоявшемся в городе Йыгева финале юношеского чемпионата Эстонии по шахматам среди девочек в возрасте до 8 лет воспитанница шахматной академии имени Тиграна Петросяна, жительница города Маарду - 7-летняя Тая Гришина завоевала серебряную медаль и право представлять Эстонию в 2011 году на титульных чемпионатах Евросоюза, Европы и Мира. Тая была самой младшей участницей чемпионата. В 7 турах она набрала 6 очков и разделила 1-3 места с Кяролин Кэрем (Таллинн) и Софей Заморской (Нарва). Для определения призовых мест между ними был проведен дополнительный блицтурнир, где уроженка Маарду заняла 2 место.
Поздравляем!

ПЛЯЖНЫЙ ВОЛЕЙБОЛ: СПОРТ И ОТДЫХ

В последней декаде июля в Маарду состоялся турнир по пляжному волейболу. В соревнованиях участвовало 4 команды, по четыре человека в каждой.

По результатам турнира первое место заняла команда «Бобрики» , второе - команда с шуточным названием « На расслабоне», третьей - стала команда «Альфа», а четвертое место, отказавшись от участия в последней игре, заняла команда «Маарду Ноортекескус».

В МААРДУСКОМ МОЛОДЕЖНОМ ЦЕНТРЕ

Пятого июля Молодежным Центром были проведены соревнования по спортивным играм.
В мероприятии участвовали три команды по 9 человек в каждой. Возраст принимавших участие варьировался от 7 до 13 лет.
Первый этап соревнований – эстафеты.
Каждый участник выполнил последовательно одно за другим различные движения, передавая другому участнику своей команды предмет (мяч, обруч, палочку); дети старались сделать это быстрее участников других соревнующихся команд. Все очень ловко справились с поставленными задачами: выполнили упражнения на координацию, быстроту реакции. Эстафета всегда содержит элемент соревнования и поэтому была интересна как для играющих, так и для зрителей. Каждый из участников чувствовал ответственность перед своей командой, старался добиться успеха, хороших результатов, проявив при этом настойчивость, сноровку, смекалистость, упорство в достижении цели.
Второй этап соревнований – народный мяч.

Это детская игра, целью которой является попасть мячом в наибольшее количество игроков противоположной команды.
Организатор соревнований, руководитель Молодежного центра Евгений Головач отметил, что у всех ребят присут-

ствовал высокий спортивный дух и здоровый азарт. Среди ребят Евгений особенно выделил Карину и Лизу, Игоря и Яна, которые показали свои лидерские качества.

11 июля Молодежный Центр провел соревнования по мини-футболу. Ребята организовали свои команды из 6 человек. Всего в состязании приняло участие 5 команд. В их число вошли и девочки, которые наравне с мальчиками прекрасно владели мячом и продемонстрировали завидную техническую подготовку.

По итогам мероприятия первое место заняла команда «Маарду Мяч» (капитан Даниил Головач). Вторыми стали ребята из команды «Маарду». Замыкает тройку сильнейших «Реал Мадрид». ć13 июля в Молодежном центре состоялись уже традиционные соревнования по настольным теннису и футболу.

Теннис: I место – Денисов Владимир, II место – Стиханов Максим, III место – Авилов Виктор.

Футбол: I место – Васильев Константин, II место – Головач Даниил, III место – Лапполайнен Мартин.

Все победители награждены поощрительными призами.

Директор Молодежного центра Е.Головач и администратор А.Световидова благодарят за оказанную поддержку фирму VOPAK EOS и мэра города Г.В. Быстрова.

ПОЛИЦЕЙСКАЯ ХРОНИКА

30-я неделя (25-31 июля 2011)

Зарегистрированные сообщения о преступлениях: 1 случай управления транспортным средством в состоянии опьянения, 5 случаев кражи, 1 случай применения физического насилия.

1) На Kroodi tee мужчина управлял автомобилем, находясь в состоянии опьянения.
2) По адресу Stardi 7 злоумышленники сломали навесной замок, проникли в кладовое помещение и украли оттуда домкрат и ящик, в котором находились 24 бутылки напитка Hartwall longer strong.
3) 24.07.2011 г. на улице Orumetsa компания молодых людей напала на гражданина Польши, избив его, после чего тот потерял сознание. Придя домой, мужчина обнаружил, что у него украдены удостоверение личности, карточка больничной кассы, наличные деньги (3-4 евро) и мобильный телефон Nokia.
4) На бульваре Õunapuu из гусеничного экскаватора CASE CX130 было украдено 100 литров дизельного топлива.
5) На улице Fosforiidi на парковке, находящейся под охраной OÜ ALISTRA, из топливного бака грузового автомобиля VOLVO было украдено 150-200 литров дизельного топлива.
6) Перед домом по адресу Kallasmaa 11 с автомобиля Honda Civic было украдено правое боковое зеркало.

31-я неделя (1 – 7 августа 2011)

Зарегистрированные сообщения о преступлениях: 1 случай управления транспортным средством в состоянии опьянения, 5 случаев кражи, 2 случая применения физического насилия.

1) По адресу Kallasmaa 8 злоумышленники открыли дверь и украли из квартиры различные вещи.
2) По адресу Kallasmaa 22 из квартиры были украдены мобильный телефон Samsung и наличные деньги.
3) По адресу Keemikute 64 задержан Евгений, управлявший в состоянии опьянения моторно-транспортным средством.
4) На бульваре Uus-Muuga злоумышленники сломали замок наружной двери и проникли во вспомогательное помещение, находящееся рядом со строящимся частным домом, похитив оттуда следующие рабочие инструменты: болгарку, узкую ножовку Hors, электрический рубанок, электрическую цепную пилу Bosch, 2 бетонные фрезы диаметром 73 мм и 50 мм (в упаковке), удлинитель (25 м), монтажную пену Penosil в баллонах (4 шт.).
5) По адресу Kallasmaa 12 мужчина В. ударил по лицу мужчину А.
6) По адресу Keemikute 37 при неизвестных обстоятельствах мужчину, находившегося в состоянии алкогольного опьянения, ударили сзади по голове.
7) По адресу Ringi 29 был украден находившийся около дома велосипед Classic Star 2.0.
8) По адресу Keemikute 4 бывший сожитель украл у женщины находившуюся на лестничной площадке детскую коляску Tuttys Trio Comfort.

32-я неделя (8-14 августа 2011 г.)

Зарегистрированные сообщения о преступлениях: 4 случая кражи, 4 случая применения физического насилия, 1 случай незаконного проникновения в помещение.

1). Из квартиры по адресу Keemikute 4 бывший сожитель украл принадлежащие заявительнице вещи на сумму 786 евро.

2). На Viljapuu pst сосед ударил женщину-заявителя.

3). По адресу Avar 3мужчина И. самовольно проник в квартиру.

4). По адресу Haigla 7 незнакомый мужчина В., находившийся в состоянии алкогольного опьянения, ударил несколько раз другого мужчину кулаком в лицо.

5). По адресу Langu 2a мужчина сделал замечание употреблявшей алкогольные напитки компании, после чего три молодых человека избили заявителя. Молодые люди задержаны.

6). В общественном месте на улице Ringi 13 неизвестный человек без применения насилия украл у несовершеннолетней девушки мобильный телефон Samsung Galaxy3.

7). По адресу Keemikute 4 сожитель украл принадлежащие женщине вещи и деньги, применив по отношению к пострадавшей физическое насилие.

8). Из незапертого автомобиля, припаркованного перед магазином Y2K Ararat, находящимся по адресу Kallasmaa 3a, украден мобильный телефон Sony Ericsson K750i.

Составила: Марили Рейнек комиссар
Маардуский констебльский участок
старший констебль Ида-Харьюское отделение полиции

ЧЕРЕЗ Г. МААРДУ БУДЕТ ПРОХОДИТЬ СКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ !

Eesti tuleviku heaks

Euroopa Liit
Ühtekuuluvusfond

Шоссе Таллинн-Нарва, отрезок которого в пределах Маарду носит название Петербури тее, является частью дорожной сети TEN-T, которую развивают в соответствии с транспортной политикой Европейского Союза. В настоящее время, по заказу Департамента Шоссейных Дорог и при поддержке Европейского Фонда Единства, производится реконструкция участка Лоо-Маарду. Отдельным этапом добавится разноуровневая транспортная развязка Вяо на границе с Таллинном.

Согласно проекту участок шоссе Таллинн-Нарва (участок Лоо-Маарду начиная от речки Пирита и до разноуровневой транспортной развязки «Таллинской свалки») будет реконструирован в шоссе 1 класса. Отличие будущего шоссе от других - более низкого класса, состоит в том, что в обоих направлениях движения будут ликвидированы все существующие одноуровневые пересечения и их заменят разноуровневые транспортные развязки «Лоо» и «Маарду».

Строящаяся трехуровневая транспортная развязка «Лоо».

По верхнему уровню строящейся трехуровневой транспортной развязки «Лоо» будут двигаться поезда, на наземном уровне будут полосы движения основной дороги для обоих направлений и через туннель будут соединены дорога Лоо с дорогой Саха-Лоо. С обеих сторон разноуровневой транспортной развязки будут построены перекрёстки с круговым движением для соединения распределительных дорог с основной магистралью.

После того, как будут готовы разноуровневые транспортные развязки, автотранспорт сможет попасть на основную магистраль только через эти развязки, которые будут соединены при помощи строящихся распределительных дорог с близлежащими дорогами и сетью улиц г. Маарду.

Ликвидация одноуровневых пересечений на основной магистрали позволит повысить допустимую скорость до 110 км в час. Для безопасности пешеходов, вместо существующих пешеходных переходов будут построены три туннеля. Через один туннель пешеходы и велосипедисты смогут пройти от велосипедной дороги на ул. Крооди к озеру Маарду, через другой – от построенной в северной части основной дороги велодороги в сторону усадьбы Маарду. Третье место для пересечения магистрали предусмотрено в разноуровневой транспортной развязке «Лоо». Здесь, кроме дорог для автотранспорта, будет в туннеле и пешеходно-велосипедная дорога. Таким образом, проектом предусмотрена безопасность местных жителей при пересечении дороги и беспрепятственное движение транзитного транспорта по скоростной магистрали.

Вид на разноуровневую транспортную развязку «Маарду» с юго-востока.

В дополнение к реконструкции основной магистрали, по обеим сторонам предусмотрено строительство распределительных дорог. Одна из них будет проложена к югу, другая к северу. Будущая северная распределительная дорога предусмотрена общей планировкой Маарду - как продолжение Вана-Нарва мнт. в восточном направлении до ул. Комбинаади и дальше до соединения с ул. Кеемикуте около остановки «Кёёба». На этой распределительной дороге также предусмотрены разноуровневые пересечения с железной дорогой и с частично перестраиваемой магистралью № 94 (т.е. с дорогой к порту Мууга), которая заменит транзитному транспорту проезд по ул. Юлеору.

Схема № 1 (фрагмент общей планировки г. Маарду)
www.maardu.ee/public/files/Maardu_liiklusskeem.pdf

Так как северная распределительная дорога запланирована для соединения жилого района Каллавере с основными производственными районами (Крооди и Кярму) а также с местом работы для многих – Таллинном, то в будущем эта дорога превратится в главную улицу города, с интенсивным ежедневным движением транспорта. Вдоль этой главной улицы предусмотрено также строительство пешеходно-велосипедной дороги.

Строительство северной распределительной дороги запла-

На заднем плане фотографии самой широкой улицы г. Маарду - ул. Комбинаади - виден дом, который препятствовал строительству виадука.

нировано поэтапно. Западный участок включен в первый этап проекта «разноуровневого перекрестка Крооди» и строительство уже начато. На этом этапе построят продолжение Вана-Нарва мнт в восточном направлении до ул. Комбинаади с двумя виадуками. Один виадук будет построен через железнодорожные пути, ведущие в порты Мууга и Мийдуранна, а второй - через перестраивающуюся магистраль № 94. Этот отрезок дороги вместе с пешеходно-велосипедной дорогой должны быть готовы к весне 2012 года. В рамках строительства второго этапа «разноуровневого перекрестка Крооди» до соединения с ул. Кеемикуте предусмотрено строительство еще и третьего виадука - через железнодорожные пути локомотивного хозяйства. Так как строительству этого виадука препятствовал 2-х этажный жилой дом по адресу Фосфорийди 7, Горуправе Маарду пришлось провести принудительное отчуждение данного строения и его снос.

К сожалению, у Департамента Шоссейных Дорог пока еще нет ясности когда начнется строительство второго этапа «разноуровневого перекрестка Крооди» и поэтому автотранспорт из Каллавере, движущийся по направлению с ул. Крооди к Петербури тее (и обратно), вынужден будет в ближайшие годы ехать в объезд через улицы Фосфорийди и Крооди. Временный вынужденный объезд вызван необходимостью ликвидаций всех существующих одноуровневых пересечений на основной дороге.

Схема № 2 (Изменения в организации дорожного движения с 30 июля 2011)
/www.maardu.ee/public/files/Maardu%20liiklusskeemi.pdf

Департамент Шоссейных Дорог планирует в ближайшее время реконструировать еще и восточную часть северной распределительной дороги (участок бывшей трассы фосфоритного карьера), который в основном расположен на территории волости Йыеляхтме. Благодаря этому жители Маарду, выезжающие за город, смогут попасть на разноуровневую транспортную развязку около Таллинской свалки и тем самым на скоростную магистраль для поездки в сторону Куусалу.

Рэдик Вырно
специалист Горуправы Маарду

ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

AS Tallinna Küte с 22.08. до 21.00 26.08. 2011 проводит гидравлическое испытание теплотрассы города Маарду, а также теплотрассы между ТЭЦ Иру и городом Маарду.
Ниже перечислены адреса потребителей, которые не будут получать в указанный период горячую воду.

С уважением,
Калев Пыльдсепп
5035290
AS Tallinna Küte
Обслуживание клиентов в Маарду
Тел./факс 6384013

Avar 2, 3, 4, 5, 6, 8;
Haigla 2, 2b, 3, 4a, 5, 6, 7;
Kallasmaa 3a, 5, 6, 7, 8, 9, 9a, 10, 11, 12, 13, 15, 18, 20, 22, 24, 26, 28;
Karjääri 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15;
Keemikute 4, 8, 12, 12a, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 37c, 39, 39a, 39b, 40, 41;
Kellamäe 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20;
Kütte 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9c, 10, 11;
Langu 2a, 3, 4, 5, 7, 9;
Mäeotsa 4, 8, 10;
Noorte 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10;
Nurga 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 13;
Orumetsa 3, 4, 5, 5c, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14;
Ringi 3, 5, 9, 11, 13, 17, 25, 27, 29, 31, 33, 44, 44a, 46, 48, 52, 54, 54a, 56, 60, 64, 64a;
Stardi 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10;
Vana-Narva mnt. 12, 12a, 16, 17, 21a, 28h, 28I, 30;
Veeru 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24

Основные потребители теплосетей Маарду, которых коснется опрессовка:
Haigla 2 - больница
Haigla 2b - поликлиника
Noorte 8 - детский сад
Haigla 6 - детский сад
Nurga 2 - детский сад
Kellamäe 1 - детский сад
Langu 4 - баня

ВИКТОРИНА — 2011 «Маардуские знатоки»

СЕДЬМОЙ ТУР ВИКТОРИНЫ «МААРДУСКИЕ ЗНАТОКИ»

Вопрос №1: Рекорд по количеству мостов держит этот европейский город, в котором их насчитывается 2123. О каком городе идет речь?

Вопрос №2: Кто на самом деле изображен на всем известном портрете Леонардо да Винчи «Джаконда»?

Вопрос №3: Больше всего пива варят не в Мюнхене, а в городе..... (6 миллионов гектолитров пива в год, а в Мюнхене на полмиллиона меньше)?

ПРИМЕР ОТВЕТОВ: Викторина: тур первый. №1 — глянец, №2 — баритон, №3 — астероид

Участвуйте и побеждайте в нашей викторине!
Желаем вам успеха!

Совместный пресс-релиз Министерства культуры и Центра политических исследований Praxis

Для оценки текущего состояния интеграции будет проведен обширный мониторинг

В Министерстве культуры прошло обсуждение на тему задач нового мониторинга в области интеграции. Данный мониторинг определит важнейшие показатели, которые отражают действительное положение дел в области интеграции. Центр политических исследований Praxis, TNS Emor и ученые Тартуского университета приступят к обширному исследованию общественного мнения, целью которого является определить царящие в обществе установки, отношение жителей страны к интеграции и то, как они справляются с ситуацией в обществе.
В ходе осеннего общегосударственного опроса будут собраны свежие данные, которые можно будет сопоставить с результатами более ранних мониторингов, последний из которых завершился в 2008 году. В фокусе нынешнего исследования находятся образование и рынок труда, гражданская идентичность, культурная открытость и информированность. Будут проанализированы региональные особенности и адаптация новых иммигрантов к условиям на рынке труда, в системе образования, а также их установки в отношении участия в жизни гражданского общества.

Результаты исследования будут обнародованы в начале следующего года. Их можно будет использовать при составлении проектов, программ, справочных материалов, планировании интеграционных проектов, а также при подготовке новой программы развития данной области 2014-2020. Кроме этого, данные могут использоваться и для написания рапортов, характеризующих процессы интеграции в Эстонии.

Мониторинг будут проводить ученые и эксперты, которые обладают большим опытом и знаниями, необходимыми для выявления и анализа установок и поведения жителей Эстонии в вопросах интеграции. В работе среди других примут участие такие ученые Тартуского университета, как Марью Лауристин, Трийн Вихалемм и др., команда аналитиков центра Praxis под руководством Анники Ууделепп, имеющей опыт руководства несколькими проектами в области интеграции, а также специалисты TNS Emor.

По словам министра культуры Рейна Ланга, в подготовке мониторинга участвуют представители многих государственных и научных учреждений. «Интерес различных учреждений к участию в мониторинге свидетельствует, что в эстонском обществе интеграция является темой, которая затрагивает несколько областей. Обширное сотрудничество поможет результативнее поддержать способствующие интеграции процессы,» отметил министр культуры Ланг.

Проведение исследования со стороны Министерства культуры будет координировать многочисленная группа, в которую войдут представители Министерства культуры, Министерства социальных дел, Министерства иностранных дел, Министерства внутренних дел, Министерства науки и образования, Государственной канцелярии, Эстонской кассы по безработице, Департамента статистики, Международного центра оборонных исследований, еженедельника «Diplomaatia», Эстонской художественной академии, Таллинского технического университета и Таллинского университета.

Заказанное Министерством культуры исследование исходит из областной программы развития «Программа интеграции в Эстонии 2008-2013»; мониторинг финансируется из предусмотренных на реализацию программы интеграции средств.

Дополнительная информация:
Татьяна Лаврова
tatjana@ngo.ee
+372 5817 5454

Muuga Aedlinn

Muuga Aedlinna Seltsi infokandja Nr. 4(4) Ilmub 1 kord kuus August 2011

Информационный вестник № 4(4) (газета в газете)

От редактора

Наступил август! Наслаждайтесь хорошей погодой, собирайте богатый урожай своего сада и держитесь: строительство канализации подходит к концу. После летних отпусков мы подготовили обзор того, что происходит, и что планируется сделать в пригороде Мууга. В сентябре займемся рассмотрением проблем более подробно.

ЛЮБИТЕЛЯМ ФУТБОЛА

Каждый понедельник и четверг в 19.00 на площадке LENNULA начинаются футбольные матчи.

Важно не ваше умение играть в футбол, ваш родной язык или пол, а активное участие.

Читайте подробнее в Интернете www.muugaaedlinn.ee

ОСЕННЯЯ ЯРМАРКА В МУУГА

В этом году ярмарка пройдет в воскресенье, 4 сентября, на площадке перед магазином Kirsipuu. Приходите торговать плодами своих садов-огородов, старыми подержанными вещами и саженцами.

В рамках осенней ярмарки Спасательный департамент проведет обучение технике пожарной безопасности.

Весной была предложена идея организовать «обмен зеленью», поэтому если у вас есть какое-нибудь растение, которые вы хотели бы обменять, захватите его с собой.

Если у вас есть желание поучаствовать в организации ярмарки, сообщите нам об этом!

Участие в ярмарке в качестве продавца - бесплатное, но предварительная регистрация все же необходима!

Регистрация и информация по электронной почте info@muugaaedlinn.ee или по телефону 53 020 119.

ОПРОС

Общество дачного пригорода Мууга проводит опрос среди жителей пригорода, чтобы найти решение вопроса по детскому саду. Пожалуйста, найдите немного времени, чтобы ответить на несколько вопросов в Интернете по адресу www.muugaaedlinn.ee .

МЕРОПРИЯТИЯ В МУУГА
4 сентября – Муугаская осенняя ярмарка

МЕРОПРИЯТИЯ В МААРДУ
10 – 11 сентября – Маардуская осенняя ярмарка

По состоянию на 15 августа 2011:

В дачном пригороде Мууга проживает 1866 человека

В Обществе дачного пригорода Мууга 57 члена

На форуме дачного пригорода Мууга 228 пользователя

У дачного пригорода Мууга в социальной сети FACEBOOK 164 друга

У молодежного клуба Мууга в социальной сети FACEBOOK 13 фанов

Инфоноситель Общества дачного пригорода Мууга (MAS)
www.muugaaedlinn.ee
info@muugaaedlinn.ee
Адрес редакции: Keemikute 26-2 Maardu 74116
Редактор Райдо Рей (Raido Rei)

СОСЕДСКИЙ ДОЗОР

MAS рекомендует с наступлением осени обязательно подумать о создании зоны соседского дозора. В каждом районе нашего пригорода есть и дачи, и дома, где люди живут круглый год. Для того, чтобы соседи могли присматривать за вашей дачей, советуем обменяться контактными данными. Еще надежнее было бы создать сектор соседского додзора. Дополнительную информацию найдете в Интернете по адресу www.naabrivalve.ee .

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ MAS

Строительство канализации в Мууга продвинулось уже настолько, что первые объекты готовы к сдаче. Строительство ведется в соответствии с планами и даже опережает график. Горуправа задействовала представителя MAS в процессе приема стройобъектов. Мы стараемся следить, чтобы восстановительные работы на территории Мууга проходили как можно быстрее и качественнее. Мы также принимаем информацию от жителей, которым был нанесен ущерб во время строительства, или о том, что какая-нибудь временная дорога была сделана так, что по ней невозможно проехать на автомобиле. Нет смысла жаловаться строительным рабочим, лучше связаться с MAS или Горуправой.

В качестве примера можно привести один жилой дом на Õunapuu pst, где после строительства вследствие использования тяжелой строительной техники, осела труба в дренажной канаве и зеленая зона имела уклон в неправильном направлении. После того, как об этом сообщили MAS, ситуация была исправлена.

Из-за плывуна во многих местах осыпались края дренажных канав. Мы будем следить за тем, чтобы канавы

были вычищены, и осенние дожди не вызвали разливов воды и затопления участков.

Мы следим за действиями строителей, но, к сожалению, повсюду не успеваем, поэтому, если вы видите какие-либо недостатки, сообщайте нам об этом по электронной почте на адрес info@muugaaedlinn.ee .

Горуправа обещала передать MAS в пользование на 35 лет муугаскую **спортивную площадку**, известную под названием «**LENNULA**», находящуюся в непосредственной

близости от Altmetsa tee и Kreegipuu pst. Поскольку наши жители являются поклонниками таких видов спорта как футбол, волейбол и баскетбол, то для занятий ими нужно создать дополнительные возможности. Со своей стороны, жители согласны участвовать в субботниках.

MAS собирается обратиться к городу Маарду с просьбой удлинить улицу Rõikheina, учтя эту статью расходов при выделении в 2012 году финансирования на строительство спортплощадки и ухода за ней.

Проект **детского сада и центра досуга** пока приостановлен. Мы собираемся взяться за это дело и «держать руку на пульсе», чтобы на месте заросшей кустарником вывески детского сада началось все-таки строительство.

В пригороде Мууга предусмотрено несколько участков под **детские площадки, тропы здоровья и зоны отдыха.** Мы создаем рабочую группу из числа жителей, которые хотели бы участвовать в работе по планированию и помочь подготовить планы, которые будут представлены в Горуправу. Один участок под детскую площадку и зону отдыха находится в районе пересечения Paelrohu tee и Õunapuu pst. Тропу здоровья планируется сделать вдоль Viljapuu pst. Зимой ее можно будет использовать в качестве лыжной трассы.

Стартовал проект строительства **велосипедно-пешеходной дорожки.** Вы наверняка заметили, что на Muuga tee у обочины на уже спилены первые деревья. Там будет проходить велосипедно-пешеходная дорожка, чтобы было безопаснее ехать на велосипеде в Маарду или Таллинн, или идти на автобусную остановку. Мы будем следить за продвижением этого проекта.

Маардуский школьный автобус – тема актуальная. Город Маарду приглашает муугаских детей в свои школы и детские сады. Поскольку Маарду находится в противоположной стороне от обычного маршрута жителей пригорода, то у MAS попросили помощи в составлении маршрута школьного автобуса. Также остается открытым вопрос обратного проезда школьного автобуса из Маарду в Мууга.

Автобусная линия из Мууга в Маарду и обратно – постоянная животрепещущая тема. Будем следить за тем, чтобы линия была открыта.

Муугаская комиссия. Для того, чтобы район развивался, представитель MAS участвует в созданной Горуправой комиссии, где обсуждаются актуальные темы и происходит поиск возможных решений различных проблем.

Газета «Аэдлинн» ждет помощников. Чтобы выпускать газету, не нужно быть журналистом. Если у вас есть интересные мысли и планы, сообщите нам об этом!

Активисты MAS – это жители, которые не хотят сидеть сложа руки и ждать, когда им принесут что-нибудь «на блюдечке», а помогают делать дело, будь то планирование или приведение в порядок площадки для проведения ярмарки.

Число членов MAS со временем понемногу увеличивается. В сентябре мы проведем общее собрание, где изменим устав Общества, целью чего является разделение членов общества на активных членов и помощников, поддерживающих нашу деятельность. Статус будет зависеть только от того, хочет ли человек участвовать в развитии Общества активно, или пассивно. Мы также ждем новых желающих присоединиться к MAS. Дополнительная информация на домашней странице пригорода Мууга в Интернете по адресу www.muugaaedlinn.ee .

В публичных WiFi-пунктах Elion'а в Харьюмаа Интернет теперь бесплатный

Теперь во всех публичных зонах WiFi-покрытия фирмы Elion Интернетом можно пользоваться бесплатно. В Харьюмаа всего 138 пунктов WiFi-покрытия фирмы Elion, 24 из которых находятся за пределами Таллина. Список WiFi-сетей в Харьюмаа и других уездах можно найти на странице Elion'а в сети Facebook или домашней странице фирмы.

У фирмы Elion по всей Эстонии примерно 350 публичных пунктов WiFi-покрытия на заправочных станциях, в банковских конторах, библиотеках, туристических инфопунктах, кафе, музеях и других общественных местах.

Использование WiFi-сетей постоянно расширяется. В предыдущие годы WiFi- сетями ежедневно пользовалось 2000 человек, сегодня таких людей уже 5000. «Бесплатный доступ обязательно увеличит количество пользователей, и мы верим, что скоро сможем говорить о 10 тысячах пользователей в день», говорит управляющий менеджер Ремо Тийгиранд. В местах большего скопления людей более активно используются и WiFi-сети: в торговых центрах крупных городов, на заправочных станциях, на главных транспортных магистралях, в летний период также в портах и уличных кафе.

Найдя WiFi-сеть фирмы Elion, для установления соединения, нужно открыть Интернет-браузер, и на открывшейся странице входа нажать кнопку «Sisene» («Войти»). Через смартфон соединение устанавливается таким же образом.

В WiFi-сетях скорость Интернет-соединения составляет обычно 2 Мбит/сек, что позволяет осуществлять простейшие действия как, например, обмен электронными письмами, чтение новостей и т. п.

Дополнительная информация:
Карин Кахре
Менеджер по коммуникации Elion
моб. тел.: 509 9886
эл. почта: karin.kahre@elion.ee

ПРАЗДНИКИ СЕНТЯБРЯ
1 сентября — День Знаний

День знаний — это первые звонки и волнения, море цветов и белых бантов. Это самый долгожданный день для тех, кто впервые переступит школьный порог.
1 сентября — праздник начала нового учебного года, прежде всего для учеников, учащихся, студентов, учителей и преподавателей, а также родителей. Традиционно в этот день в школах проходят торжественные линейки, посвященные началу учебного года. С особой торжественностью встречают в школах первоклассников.

В средних специальных и высших учебных заведениях, как правило, обходится без линеек, но торжественность момента от этого вовсе не уменьшается.

В Маарду по сложившейся традиции учащиеся школ соберутся на стадионе, где руководство городом и директора школ тепло поздравят их с праздником и началом учебного года, выступят с добрыми напутствиями и пожеланиями.
Мы поздравляем Вас с этим замечательным днем и желаем Вам вспомнить о самом важном: о мудрости в жизни.
Желаем сегодняшним первоклассникам и всем ученикам, чтобы этот праздничный день запомнился каждому, и открыл новую страничку в увлекательный мир знаний. А учителям и родителям мы желаем терпения и мудрости, которые помогают нашим детям, не важно в каком они возрасте, справляться с житейскими неурядицами.

Поздравления первоклассникам
Букет цветов в твоих руках
И ранец новый за плечами,
В глазах волнение и восторг,
Сжимаешь крепко руку маме.
Сегодня главный праздник твой,
Ты первый раз шагаешь в школу,
Ты - первоклассник, ты - большой!
Теперь всё будет по-другому.

Поздравления учителям
И каждый год мы возвращаемся к истокам,
Туда, где школьная пора цветет,
Где первозданны знаний строки
И детства бесконечен ход
Скосив бесчисленные годы,
Мы приведем сюда детей,
День Знаний не уйдет из моды,
Поздравим от души учителей!
Даруйте ценные науки
На много лет ученикам,
Пусть к Вам стремятся наши внуки,
Поклон Вам низкий и хвала.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАЗДНИКИ
8 сентября — Международный день грамотности
8 сентября — Международный день солидарности журналистов
9 сентября — Международный день красоты
10 сентября — День памяти жертв фашизма
13 сентября — День программиста
16 сентября — Международный день охраны озонового слоя
21 сентября — Международный день мира ООН
24 сентября — Международный день глухонемых
24 сентября — Всемирный день моря
26 сентября — Европейский день иностранных языков
27 сентября — Всемирный день туризма
30 сентября — Международный день переводчика

OÜ GRANIITPLAAT

Stardi 3a,Maardu
Tel 55 71 590

Изготовление памятников

Большой выбор камней, плит, опалубок. Портреты на камне.

Надгробия и опалубки любимым животным.

Предоставляем кредит.

Работаем на всех кладбищах Эстонии.

Keemiakaubandus AS предлагает для частных лиц по очень дешевым ценам для покрасочных работ на огородах, приусадебных участках, для обновления заборов, теплиц, бочек и т.д., краски по дереву и металлу по ценам начиная с 0,45 евро/кг +20%, упакованных в стандартных бачках по 65-70кг. А также предлагаем для дезинфекции теплиц и почвы серу, медный купорос и другие химикаты маленьких фасовках начиная с 0,5 кг.
Адрес: **Vana-Narva mnt.22 74114 Maardu**
Подробная информация по тел.6379189, 6379185, info@keemiakaubandus.ee

БЕЛАРУСЬ - санаторий Юность, Приозёрный, Боровое, Криница.
Групповой заезд 09.10-22.10. Цена от 454 EUR
Reisiosakond Maakri 28A, Tallinn
tel. (372) 644 12 00, 5505799

Начинаем комплектовать группы по обучению нянь „ Nanny Koolitus“ 2 квалификации на русском языке
Обучение проводится в Таллинне по адресу Ластекоду 45.
„ Nanny Koolitus“ является партнером Страховой кассы по безработице. Если вы стоите на учете в Страховой кассе по безработице и имеете карту обучения, то Страховая касса по безработице оплачивает обучение.
Стоимость обучения – 511 евро.
Оплачивать можно частями, первый взнос – 60 евро.
Обучение нянь (160 часов)
Тел: 5 201 201 E-mail: info@ulata.ee

ПОТОЛКИ
Strewell®
PINGLAED
Красивый потолок за 1 день!

Предлагаем высококачественные потолки из Европы

Гарантия на материал 10 лет
Срок службы 30 лет!
Цены: на китайский материал 13€ м2, на европейский материал 20€ м2.

Kontakt: +372 555 099 80
+372 580 061 88
E-post: info@strewell.ee
www.strewell.ee
Работаем ежедневно: 8.00-22.00

ХАРЬЮСКИЙ ЦЕНТР ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЯ
приглашает некоммерческие объединения Таллинна и Харьюского уезда на Информационный день по возможностям финансирования
6 сентября в 14.00 – 17.00
(Здание местных самоуправлений/Omavalitsusmaja, Sirge 2, Tallinn)
В программе инфо-дня:

- Программа Местной Инициативы
- Истории успешных проектов по программе Местной Инициативы
- Эстонское бюро Молодёжь Европы

Участие в инфо-дне БЕСПЛАТНО!
Необходима предварительная регистрация не позднее 5 сентября.
Дополнительная информация: www.heak.ee или по тел.6566522, Евгения Варбла

LAHE TERVISEKESKUS NURGA 5, MAARDU tel. 6004040

Заманчивые предложения сентября

STELLA ILUSALONG

- Новинка косметологии! Нанотехнология!

Вы, безусловно, хорошо информированы о фруктовых и химических пилингах, их влиянии на кожу, показаниях и противопоказаниях. Итальянская компания NEOGLIS представляет новую систему интегрированных (сочетанных) пилингов, на который у вас не уйдет больше 25-30 мин. Во время проведения процедуры Вы не будете чувствовать боли и жжения, на вашей коже не будет следов покраснения. Теперь обновление кожи не зависит от наличия солнца над головой, вернее его отсутствия. Сразу же после посещения косметолога вы можете загорать или идти на работу. Деликатный миндальный пилинг - идеальная процедура для кожи даже чувствительного типа, а загар после него будет яркий и ровный!

- Маникюр 7€ (обычная цена 10€). Запись по телефону 6004040

LAHE SPORDIKESKUS

- Индивидуальные фитнес-тренировки для женщин.
- Консультации Школы Правильного Питания.
- Ждем своих старых и новых клиентов в наших спортивных залах.
- Информация о групповых тренировках по телефону 6004040

Tallinna Lasnamäe Mehaanikakool

Euroopa Liit
Euroopa Sotsiaalfond

Eesti tuleviku heaks

Уважаемая молодёжь !

Таллиннское Ласнамяэское Механическое училище в сотрудничестве с Эстонской Страховой кассой по безработице и при поддержке Социального Фонда Европейского Союза приглашает молодых безработных продолжить свое образование и приобрести профессию.

Проект "На работу с профессиональными навыками" предлагает помощь безработной молодежи, получившей основное образование не на государственном языке, в получении профессиональных навыков в Таллиннском Ласнамяэском Механическом училище.

В училище можно учиться на русском языке по следующим специальностям:

- слесарь сборщик
- слесарь систем окружающей среды
- автотехник (специалист по техническому обслуживанию автомобилей)
- специалист по обслуживанию недвижимости

Требования к участникам:

- молодые безработные (16-29 лет), состоящие на учете не менее 6 месяцев в Кассе по безработице
- базовое образование
- проживание в Таллинне или в Харьюмаа

В рамках проекта предлагается:

- стипендия
- компенсация за проезд
- бесплатное питание
- службы поддержки во время обучения

Срок обучения: 80 учебных недель (два учебных года)

Место обучения: Таллиннское Ласнамяэское механическое училище (адрес Услинна 10, 11415 Таллинн)

Дополнительная информация и регистрация:

Эва Верк Телефон: 58058189

электронная почта: eva.verk@ tlmk.ee

www.tlmk.ee

доктор Борменталь

Похудение без запретов!

Международный центр снижения веса
Доктор Борменталь
объявляет набор в группу ,
которая пройдет в Таллинне
с 12 по 15 сентября 2011.

Мы предлагаем вам идти к стройности с удовольствием!
На нашем тренинге вас научат, как быстро похудеть и сохранить свою стройность. Без запретов!
Благодаря уникальной, не имеющей аналогов в мире методике, разработанной российскими учеными, за 18 лет тысячи человек сумели эффективно похудеть, обрести здоровье и изменить свой внутренний мир.

Вся информация и регистрация по тел.
56907257, 56927253
www.bormental.ee

Растём с музыкой!

Приглашаем детей в возрасте 1.5-6 лет на занятия в детскую студию при Мардуской Школе Искусств.
Занятия начинаются 1 сентября. ИНФО: 555979729. 6060854
Маардуская школа искусств Кеемикуте 19

Объявляет набор на 2011/2012 учебный год на следующие специальности:

ФОРТЕПИАНО
ВОКАЛ
СКРИПКА
ФЛЕЙТА
ВИОЛОНЧЕЛЬ
КЛАРНЕТ
ГИТАРА
САКСОФОН
АККОРДЕОН
ТРОМБОН
БАЯН
ТРУБА
УДАРНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ (классика – ксилофон, маримба)
УДАРНЫЕ УСТАНОВКИ (эстрадная музыка)
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ КЛАСС

ПРИЁМНЫЕ ЭКЗАМЕНЫ НА МУЗЫКАЛЬНОЕ И ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЯ:
31.08.2011 с 11.00 до 14.00

ПРИЁМ В ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ КЛАСС НА ОСНОВАНИИ ЗАЯВЛЕНИЙ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ 6060854

ПРЕДПРИЯТИЕ

OÜ Maardu Linnavarahooldus

производит бесплатный прием опасных бытовых отходов от населения города Маарду, в том числе электроприборы и электронику, использованные автопокрышки, отработанные масла и т.д.

Дни приема: Пн, Ср, Пт. 9.00 — 16.00
Маарду, Ринги 13А
Контактный тел. 60 60 800

Аккуратная женщина снимет 1-ком. квартиру в Маарду или в Ласнамяэ.
Можно без мебели. От хозяина. 6065 785 (в раб.вр.)

Огородно-садовое объединение MTÜ WATRA сообщает о проведении последнего общего собрания пользователей участков сезона 2011, 25 сентября 2011 г. в 13.00 на территории объединения.
Правление MTÜ WATRA

В Маарду начался показ художественных фильмов для жителей города в возрасте от 13 лет и старше. Фильмы демонстрируются каждую субботу по адресу: Калласма 3. Начало показа в 18.00. Вход свободный , кока-кола бесплатно.
С Уважением Геннадий Бергет
Общество «Благовест»
Тел. 53 46 8004

ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ С РАБОТАМИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ РАЗНОУРОВНЕВОГО ПЕРЕКРЕСТКА КРООДИ В ГОРОДЕ МААРДУ

Eesti tuleviku heaks

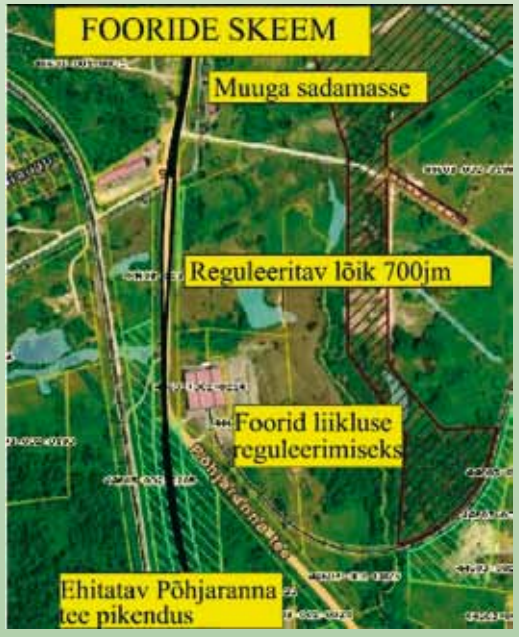
Euroopa Liit
Ühtekuuluvusfond

В предыдущем бюллетене была дана информация о планируемых строительных работах, которые будут осуществлены при реализации первого этапа проекта строительства разноуровневого перекрестка Крооди. В этот раз будет дан обзор осуществленных работ и планируемых в ближайшее время изменениях в организации движения.

СДЕЛАНО И ДЕЛАЕТСЯ

На Старо-Нарвском шоссе и Пыхьяранна теэ выполнено всего более половины объема работ по строительству дорожной насыпи. Начаты реконструкция и расширение имеющегося отрезка Пыхьяранна теэ. Для регулировки движения на данном участке установлены светофоры, которые обеспечивают бесперебойный проезд транспорта.

Что касается виадуков, то под всеми опорными столбами, доступ к которым обеспечивается выданным заказчиком разрешением на строительство, установлены свайные основания. Армируются и бетонируются опоры и столбы.



Из дальнейших работ, которые изменят организацию движения местного транспорта по Пыхьяранна теэ - строительство отрезка дороги, работы по реконструкции которого уже начаты. На этом отрезке дорожно-строительные работы производятся последовательно на каждом участке дороги. Регулировка осуществляется при помощи светофоров. В направлении порта находится секундомер, показывающий продолжительность остановки. Длительность цикла светофора составляет 4 минуты. Если работы на данном отрезке будут проходить без помех, то движение в обоих направлениях можно будет открыть 01.10.2011 г. Для осуществления реконструкции отрезка Пыхьяранна теэ между 2,39 и 3,44 километрами дорога не перекрывается. В районе осуществления землеройных работ в случае сужения дороги движение регулируется знаками приоритета. Светофоры будут использоваться только во время асфальтовых работ (во второй половине сентября), скорость будет ограничена до 50 км/час, при необходимости- до 30 км/час. На этом отрезке работы завершатся в первую неделю октября.

Поскольку фотографии дадут больше информации, чем слова, далее представлены несколько фотографий со строительного объекта.

Удлинение Старо-Нарвского шоссе

Фото1. После расчистки

Фото 2. Строительство насыпи

Виадук 2

Фото 3. Перед началом работ

Фото 4. Строительство виадука

Удлинение Пыхьяранна теэ

Фото 5. Начало расчистки

Фото 6. Строительство насыпи

Теперь пришло время, когда движение на Пыхьяранна теэ регулируется светофорами. После окончания работ движение на данном отрезке дороги будет значительно безопаснее и быстрее. Надеемся на понимание.

Подрядчик: руководитель проекта Индрек Пайн

Контактные данные городской газеты «Маардуская панорама»
Адрес редакции: Кеэмикуте 26 - 2, 74116 Маарду
Телефон: 600 55 10

E-post: **maardu.infokeskus@gmail.com**
Реклама и частные объявления: **maardureklaam@gmail.com**
Главный редактор: Сергей Петинов
Газета размещена на сайте: **www.maardu.ee**